

СОВЕТСКИЙ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ ПРОКЛАДЫВАЕТ ПУТЬ ЧЕЛОВЕКУ К ЗВЕЗДАМ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 49-й
№ 137 (15281)

Понедельник, 16 мая 1960 года

ЦЕНА 20 КОП.

**Корабль вышел
на орбиту
спутника Земли**

Вес корабля-спутника—
4 тонны 540 килограммов

С о о б щ е н и е Т А С С

В течение последних лет в Советском Союзе проводятся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по подготовке полета человека в космическое пространство.

Достижения Советского Союза в создании искусственных спутников Земли больших весов и размеров, успешное проведение испытаний мощной ракеты-носителя, способной вывести на заданную орбиту спутник весом в несколько тонн, позволили приступить к созданию и началу испытаний космического корабля для длительных полетов человека в космическом пространстве.

15 мая 1960 года в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля на орбиту спутника Земли. По полученным данным, корабль-спутник в соответствии с расчетом был выведен на орбиту, близкую к круговой, с высотой около 320 километров от поверхности Земли, после чего отделился от последней ступени ракеты-носителя. Начальный период обращения корабля — спутника Земли составляет 91 минуту. Наклонение его орбиты к плоскости экватора равно 65 градусам. Вес корабля-спутника без последней ступени ракеты-носителя составляет 4 тонны 540 килограммов. На борту корабля-спутника установлена герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека, и со всем необходимым оборудованием для будущего полета человека и, кроме того, различная аппаратура, вес которой с источниками питания составляет 1.477 килограммов.

Запуск предназначен для отработки и проверки систем корабля-спутника, обеспечивающих его безопасный полет и управление полетом, возвращение на Землю и необходимые условия для человека в полете. Этим пуском положено начало сложной работы по созданию надежных космических кораблей, обеспечивающих безопасный полет человека в космосе.

По получении с корабля-спутника необходимых данных будет осуществлено отделение от него герметической кабины весом около 2,5 тонны. В данном запуске возвращение на Землю герметической кабины не предусматривается, и кабина после проверки надежности ее функционирования и отделения от корабля-спутника, как и сам корабль-спутник по команде с Земли начнет спуск и прекратит свое существование при вхождении в плотные слои атмосферы.

На корабле-спутнике установлен радиопередатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,995 мегагерц, как в телеграфном, так и в телефонном режимах передачи.

Помимо передатчика «Сигнал», на корабле-спутнике размещены специальные радиоустройства для передачи на Землю данных о работе установленных приборов и для точного измерения элементов орбиты. Питание научной и измерительной аппаратуры спутника осуществляется с помощью химических источников тока и солнечных батарей.

Обработка первых данных, полученных с корабля-спутника, показала, что установленная на нем аппаратура работает нормально. Наземные станции ведут регулярные наблюдения за кораблем-спутником.

В 6 часов 11 минут корабль-спутник прошел над Москвой.

В 7 часов 38 минут по московскому времени советский корабль-спутник прошел над Парижем. Над Ленинградом корабль-спутник прошел в 7 часов 43 минуты. В 10 часов 36 минут по московскому времени корабль-спутник пролетел над Нью-Йорком.

Визуально корабль-спутник можно будет наблюдать в районе города Владивостока 15 мая в 21 час 12 минут в направлении на юго-восток.

ДВИЖЕНИЕ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

НАБЛЮДЕНИЯ ПОКАЗАЛИ ХОРОШЕЕ СОВПАДЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ ОРБИТЫ КОРАБЛЯ С РАСЧЕТНОЙ * АППАРАТУРА ФУНКЦИОНИРУЕТ НОРМАЛЬНО * ПЕРЕДАТЧИК «СИГНАЛ» СЛЫШАТ В РАЗНЫХ СТРАНАХ МИРА

В 15 часов московского времени советский корабль-спутник совершил 9 оборотов вокруг Земли. Данные телеметрической информации, полученной с борта корабля-спутника, показывают, что аппаратура, установленная на спутнике, работает нормально. Как в приборном отсеке, так и в отделимой кабине температура и давление сохраняются в установленных пределах. Радиопередатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,995 мегагерц, устойчиво действует как в телеграфном, так и в телефонном режимах передачи. Ниже приводится перечень пунктов, в районе которых корабль-спутник пройдет 15 мая сего года, время московское.

Сан-Франциско — 15 часов 11 минут.

Лондон — 15 часов 30 минут.

Мельбурн — 17 часов 52 минуты.

Отава — 20 часов 07 минут.

На 22 часа московского времени корабль-спутник совершил 14 оборотов вокруг Земли. Наземные регистрирующие станции продолжают вести прием данных о работе экспериментальной аппаратуры, установленной на спутнике. Приемные центры осуществляют прием сигналов бортовых передатчиков. Получаемые данные телеизмерений показывают, что аппаратура корабля-спутника функционирует нормально. Надежная герметизация и аппаратура терморегулирования обеспечивают нормальные условия жизнедеятельности в отделимой кабине. Произведенная обработка на электронных вычислительных машинах накопленных результатов наблюдений за движением корабля-спутника подтвердила хорошее совпадение его действительной орбиты с расчетной. Орбита корабля-спутника близка к круговой — перигей ее равен 312, а апогей — 369 километрам. Период обращения составляет 91,2 минуты. В координационно-вычислительный центр поступают данные о приеме сигналов с передатчика «Сигнал» из различных стран мира. (ТАСС).

Перед совещанием глав четырех великих держав

Встреча Н. С. Хрущева с генералом де Голлем

15 мая в Париже в Елисейском дворце состоялась встреча между Председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущевым и президентом Франции генералом де Голлем. Состоявшаяся беседа касалась вопросов, ин-

тересующих обе стороны в связи с совещанием в верхах.

С советской стороны во встрече участвовали: министр иностранных дел А. А. Громыко, министр обороны Р. Я. Малиновский, посол СССР во Франции С. А. Виноградов;

с французской стороны — премьер-министр М. Дебре, министр иностранных дел Куй де Мюрвилль, посол Франции в СССР М. Дежан.

**ПРЕСС-ГРУППА
ПРИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР.**

Встреча Н. С. Хрущева с Г. Макмилланом

15 мая во второй половине дня состоялась встреча Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с премьер-министром Великобритании Г. Макмилланом. Беседа касалась вопросов, которые представляют взаимный интерес для правительств

СССР и Великобритании в связи с совещанием в верхах.

Во встрече участвовали: с советской стороны — министр иностранных дел А. А. Громыко, министр обороны Р. Я. Малиновский, посол СССР в Великобритании А. А. Солдатов; со стороны Великобритании —

министр иностранных дел С. Ллойд, посол Великобритании в СССР П. Райли, генеральный секретарь министерства иностранных дел Х. Миллар.

**ПРЕСС-ГРУППА
ПРИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР.**

Париж, 15 мая...

ПАРИЖ, 15 мая. (Спец. корр. «Правды»). Последний день перед началом совещания в верхах выпал на воскресенье. В такие дни город обычно быстро пустеет. Парижане спешат выбраться на лоно природы. Утренние передачи радио и телевидения посвящаются церковным проповедям, в которых католические священники красноречиво доказывают простым смертным, будто все их горести и тревоги на земле будут с легкой компенсированы, когда душа улетит на небо.

Но на этот раз в воскресный Париж ворвалась небесная новость отнюдь не религиозного содержания. Прервав свои программные передачи, все радиостанции Франции с утра передают сообщения о запуске советского космического корабля.

Запуск корабля-спутника восхитил парижан. В Париже за последние годы люди все время ждут новых и новых чудесных подвигов Советского Союза. Сегодня мы слышали здесь такой разговор: «Последняя русская ракета — это очень здорово. Но надо было ожидать такого события, раз Хрущев приехал на совещание в верхах». Может быть, эта фраза звучит наивно, но в ней ощущается убеждение, что Москва все может, что она творит свои чудеса как по заказу, в заранее намеченный день.

Журналисты обращают внимание на ту атмосферу спокойной уверенности, которая окружает советскую делегацию. Газеты публикуют фотографии Н. С. Хрущева, посетившего вчера окрестности Парижа. Западные журналисты, живущие сейчас в каком-то состоянии дипломатического озноба, с удивлением пишут: «Хрущев остановился у бульваров Сен-Жерменского парка и любовался прекрасным пейзажем долины Сены и раскинувшимся у подножия холма Парижем. Возле него были советский министр иностранных дел Громыко и министр обороны маршал Малиновский. Прохожие, сразу узнав Хрущева, дружелюбно приветствовали его, как и в первый приезд главы Советского Союза во Францию».

Подчеркивая спокойствие и уверенность советской делегации, западные журналисты противопоставляют такой атмосфере лихорадочность, страх и сепаратизм западных деятелей. Особенно любопытен тот факт, что



Рисунок В. Климашина.

Александр ЖАРОВ

Песня о волшебном корабле

Все громче, песня дружбы и весны,
И все смелей звучит, вздымаясь выше!..
Космический корабль моей страны
В поход вокруг земного шара вышел.

Он в ранний час услышан был Москвой,
Скляющей от солища и восторга.
Его поход, его могучий взлет
Прошел он над туманами Нью-Йорка.

Послушный нам, не раз он обойдет
Материн, моря и океаны.
Его поход, его могучий взлет
Народам всех краев земли желанны.

Разумной волей, мирною рукой
Начертан путь, дана ему орбита.
Идет корабль на высоте такой
И разговор живой ведет открыто.

Гудит о том сигнал на корабле,
Что скоро люди вступят в глубь Вселенной.
Гудит о том сигнал, что на Земле
Не быть беде, не быть грозе войны!..

Да будет славен наш чудесный труд
И наших благородных стремлений,
И пусть в земных садах не пропадут
Плоды весны и мирного цветения!



Пребывание Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева в Париже. На снимке (слева направо): С. А. Виноградов, Н. С. Хрущев, А. А. Громыко, Р. Я. Малиновский осматривают панораму Парижа. Фотохроника ТАСС. (Снимок принят по фототелеграфу).

(Окончание на 3-й стр.)

БЛИСТАТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА НАШЕЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ

Сердце ликует

В воскресенье у нас выходной день. Но астал я, как всегда, рано — горничная привела. Распахнул окна моего нового дома, и в комнату сразу хлынули ароматы цветущего майского утра. Включил радиоприемник, а тут такое сообщают, что сердце замерло. Подумать только, какой корабль запустили в космос!

Я немедленно позвонил товарищам по работе:

— Слышали новость? Только что узнали... Вот здорово! Весь наш горничный поселок уже облетела весть о новом замечательном событии. И все радуются за нашу любимую Родину. Да и как не радоваться? Не прошло и десяти дней, как Верховный Совет СССР принял исторические законы об отмене налогов, о переводе уже в этом году всех рабочих и служащих на сокращенный рабочий день. Горничные уже, правда, давно пользуются благами сокращенного рабочего дня. Скоро он будет еще короче. И вот новая волнующая победа!

Мы, советские люди, гордимся тем, что наше социалистическое государство

посылает на самолеты-разведчики в чужое небо, а мирный космический корабль, который прокладывает путь человечеству в далекие межпланетные просторы.

От всего сердца хочется сказать широкое спасибо советским ученым, родной Коммунистической партии и нашему правительству.

Мы, горняки Донбасса, хорошо понимаем, что успехи нашей страны будут тем больше, чем лучше каждый будет трудиться на своем участке. Новая доблестная бригада, которую я возглавляю по примеру Валентины Гагановой, давно стала передовой на шахте и завоевала звание бригады коммунистического труда. С начала этого года бригада выдала на-гора сверх плана свыше трех тысяч тонн топлива. Будем и впредь крепить своим трудом могущество нашей любимой Отчизны.

Николай МАМАН.
Герой Социалистического Труда,
бригадир доблестной бригады,
Шахта № 2 «Северная»
треста «Краснодонец»,
Луганская область.

ВО ИМЯ МИРА И СЧАСТЬЯ НА ЗЕМЛЕ

С волнением и радостью слушал я по радио сообщения о полете огромного космического корабля. Трудно представить что-либо более грандиозное. Ученые говорят, что сделан еще один шаг на пути покорения космоса. Это говорится просто, но ведь 10—15 лет назад люди могли о таком только мечтать.

Американская военщина накануне заседания глав правительств четырех великих держав зашла в наше воздушное пространство шпиона-лазутчика. А наша страна ознаменовала открытие этого важного для судеб мира заседания новым техническим подвигом, который никогда не забудется в веках. Уже эти примеры сами говорят за себя.

Все мы от души радуемся новому выдающемуся достижению советской науки и

техники. Пусть наш дорогой Никита Сергеевич Хрущев на заседании глав правительств четырех великих держав скажет своим партнерам, что наш народ выступает против войны волею не потому, что мы кто-то боимся. Нет, нашу мощь видят сейчас весь мир, и новое тому свидетельство — запуск космического корабля.

Весь узбекский народ шлет лучшие пожелания великому борцу за мир и международную безопасность Никите Сергеевичу Хрущеву и желает успеха в его благородной миссии.

Хамракул ТУРСУНКУЛОВ.
Трижды Герой Социалистического Труда, председатель колхоза имени Хрущева.

Янгй-Юльсий район,
Ташкентской области.

ПОБЕДА РАЗУМА

Первое, что испытывает каждый советский человек при известии о запуске корабля-спутника, — это гордость за новую блестящую победу советской науки и техники. То, что на корабле-спутнике имеется герметическая кабина, предназначенная для исследователя-космонавта, говорит о многом. И хотя на этот раз не ставилась задача послать человека в межзвездное пространство и вернуть его на Землю, радость сознавать, что именно советская наука стоит на пороге столь выдающегося в истории человечества события.

Огромный вес корабля-спутника позволяет установить на нем многочисленные тончайшие и разнообразнейшие астрономические инструменты. Они могут действовать автоматически, без участия человека, но со временем будут непосредственно управляться ученым-исследователем. А это позволит решить такие проблемы, которые не могут быть принципиально разрешены нашими наземными обсерваториями.

Великолепная возможность открывает, например, для получения крупномасштабных снимков Солнца. Особый интерес вызывают открывающиеся возможности для изучения физики Солнца. Я имею в виду солнечные излучения, которые поглощаются земной атмосферой. Оснащая соответствующей аппаратурой корабль-спутник, мы сможем более глубоко познать солнечное излучение и решить ряд фундаментальных проблем физики Солнца, над которыми безуспешно билась длительное время теоретическая мысль, не подкрепленная конкретными наблюдениями и другими точными данными.

Солнечная корона! Сколько тайн сможем мы приоткрыть теперь, сколько решим загадок с помощью своих кораблей-спутников! Ведь сейчас один ученый утверждает, что солнечная корона простирается до Земли, другие полагают, что она простирается до таких далеких планет, как Юпитер. На борту корабля-спутника мы сможем непосредственно исследовать, что представляет собой межпланетная среда. Не гипотезами, не догадками и предположениями, а конкретными «визитными пробами» мы будем вести теперь изучение солнечной короны.

От всего сердца хочется поздравить своих коллег — представителей передовой советской науки, обеспечившей запуск корабля-спутника, от всей души передать большое спасибо рабочим, инженерам и техникам, приоткрывшим человечеству такой замечательный подарок.

Советские астрономы не останутся в долгу перед своим народом, перед Родиной. Вооруженные такими чудесными творениями, как корабль-спутник, астрономы внесут свой вклад в победу человеческого разума над тайнами природы.

Академик В. ФЕСЕНКОВ.
г. Алма-Ата.

ДУХ ЗАХВАТЫВАЕТ

Наша наука и техника уже вплотную подошли к тому, чтобы сделать безопасными полет человека в космос и возвращение его на Землю.

Дух захватывает от радости, что советские ученые прочно держат в своих руках штурвал корабля мировой науки.

Слава нашей партии и советскому народу, который создал все условия для плодотворной работы ученых!

Т. ХРЕНИНОВ.
Комсомолец,
народный артист РСФСР.

Полет человека в космическое пространство всегда казался наиболее фантастической задачей из тех, что ставили перед собой люди. Автоматическая аппаратура достигла огромного совершенства. Показана остроумно устроенных приборов дают точные характеристики окружающей среды. Успехи измерительной техники позволяют лучше охарактеризовать магнитное поле Земли, плотность разреженных газов в верхних слоях атмосферы и многое другое. Советская автоматическая межпланетная станция по команде, переданной с Земли, выполняла сложные эволюции вблизи Луны и передала по радио первые фотографии невидимой с Земли части лунной поверхности.

Сложные автоматические действующие аппараты опустятся в будущем на поверхность Луны и планет, передадут по радио первые сведения о том, что делается на небесных телах.

Конечно, особое значение в изучении космоса будет иметь межпланетный полет человека. Блестящие успехи советской ракетной техники сделали такой полет реальным, поставили решение этой задачи в порядок дня. Сразу же после запуска первого искусственного спутника Земли в Академию наук СССР и ее институты хлынул поток заявок от энтузиастов, предлагавших свои услуги и самую жизнь для полетов в космос. Батаи, среди них было немало заявлений и от граждан зарубежных стран.

Однако обеспечение полета человека в космос — очень трудная проблема. Огромный путь должна была пройти техника ре-

активного полета со времени запуска первого спутника, массу задач следовало решить в самых различных областях науки для того, чтобы приблизить реальность к мечте.

Для полета человека необходим прежде всего космический корабль большой величины и веса. Ведь в нем нужно разместить не только самого человека, но и большое количество сложной аппаратуры. Здесь должны быть устройства для возобновления кислорода, для поддержания температуры в заданных пределах, запас питания и приспособления для того, чтобы можно было питаться в своеобразных условиях невесомости. Нужно иметь аппаратуру для надежной двусторонней связи и многое другое. Человек должен быть надежно защищен от перегрузок при выведении корабля на орбиту и при спуске на Землю, от вредного действия космических излучений.

Все это требует создания специальных устройств. И вот сейчас все это уже создано. Разумеется, первую полету человека должны предшествовать тщательные испытания отдельных узлов и приборов и пробные полеты всего космического корабля.

Первый такой полет начался. Космический корабль запущен и вышел на заданную ему орбиту. Автоматические приборы сообщают, что вся аппаратура работает нормально. Огромный вес отделившегося от последней ступени ракеты космического корабля-спутника — четыре с лишним тонны — наглядно свидетельствует о мощно-

сти и совершенстве ракетной системы, которая вывела его на орбиту.

Основным элементом нового спутника является кабина для человека. В ней размещены приспособления и приборы, которые потребуются будущему астронавту. В полете в реальных условиях должно быть испытано и тщательно проверено действие всей этой аппаратуры, прежде чем он воспользуется человеком. Кабина послужит в дальнейшем и для возвращения пилота. Для этого она должна отделиться в нужный момент от корабля и идти по надлежащей траектории к поверхности Земли. Проверка соответствующих устройств для отделения кабины является очень важной задачей. Такой новый советский искусственный спутник Земли, первый космический корабль, предназначенный для полета человека.

За последние два года наши сведения о внешнем космосе Земли, о Луне и окружающей ее планетарном пространстве непереставая выросли в результате исследований, проводимых на спутниках и ракетах. Все советские искусственные спутники и космические ракеты огромной мощности использовались и используются для получения важных научных сведений, необходимых сейчас человечеству для того, чтобы выйти за пределы Земли. Это одна из важнейших задач всей мировой науки. Она уже решается. Она близка и реальна. Она привлекает внимание и интерес широких кругов населения всего земного шара. Ей посвящает свои силы большой коллектив советских ученых, инженеров и рабочих,

пользующийся заслуженным уважением и признательностью с со стороны советского народа.

Сейчас, когда сделан новый серьезный шаг в освоении космического пространства, советские люди с особым нетерпением воспримут позорные действия американских властей, возмущающих общественность «холодной войны». Неужели попытка оправдать и возвести в законную норму шпионаж вызывает возмущение у всех честных людей. Неужели, а далее, не «холодная война», а прямое сотрудничество и сотрудничество должны быть нормой международной жизни в наше время.

Советский народ горячо поддерживает свое правительство в его главе товарища М. С. Хрущева, научно борющегося за мир и нормальные отношения между народами на нашей планете.

Пусть и этот полет советского космического корабля послужит делу мира и мирного сотрудничества народов!

Е. ФЕДОРОВ.
Член-корреспондент
Академии наук СССР.



Радостно волнует каждого советского человека сигнал, посылаемый новым космическим кораблем. Ведь это наш посланец исследует Вселенную! Этот снимок сделан на одной из улиц столицы. Москвичи слушают позывные спутника. Фото В. Кругликова.

Зуботычина

воздушным пиратам

Наша Родина дает всем людям земного шара новые и новые доказательства того, что страна социализма неутомимо работает над прогрессом науки и техники для блага всего человечества.

Вчера глубоко возмущало весь мир сообщение о новой победе на пути освоения космоса. Мы по праву гордимся, что трудными именами наших людей решается проблема, которая еще недавно считалась лишь темой для научно-фантастических произведений. Теперь уже недалекий день, когда советский человек, вооруженный не пистолетом, ядом или финкой, как это было недавно с американскими воздушными пиратами, а точными научными приборами для исследования тайн Вселенной, отправится на другие планеты. Хорошая зуботычина воздушным пиратам!

В эти дни уместно напомнить, что мы первыми в мире сфотографировали Луну с обратной стороны, но сфотографированием территории США не занимаемся. Это вынужден был признать и президент Эйзенгауэр. А возможности наши в этом отношении отнюдь не меньше, чем у американцев. Все дело в том, что советские люди стоят за мир, они верят в возможность мирного сосуществования.

Хотелось бы, чтобы на открывающемся 16 мая заседании глав правительств в Париже идея мирного сосуществования, сближения народов, совместной работы над прогрессом науки, восстановления над грязными методами шпионажа, диверсии и войн, над лодкой идей покорения одним народами других.

В. КОККИНАКИ.
Лауреат Ленинской премии, дважды Герой Советского Союза,
летчик-испытатель.

Сила социализма

Разведчики нефти и газа, работающие в далеких просторах азиатских Каракумов, вместе со всеми советскими людьми переживают большую радость. Сообщение ТАСС о блестящем запуске первого космического корабля — спутника Земли глубоко возмужало нас, еще раз подтвердив великую силу социализма.

Хотелось от всего сердца поздравить ученых, инженеров, техников, рабочих, принимавших участие в создании первого космического корабля-спутника. Спасибо вам, товарищи! Своими делами вы еще раз убедительно показали, что наша прекрасная страна способна превзойти самую смелую фантазию.

Сатлык КУРБАНОВ.
Бурлацкий.
Котур-Тепе,
Туркменской ССР.

Великое дерзание

Николай ГРИБАЧЕВ

Да, это уже космический корабль, а не алюминиевые американские мандарины и даже не советские летающие лаборатории. Это корабль, который практически позволяет человеку перемахнуть за порог космоса — самому человеку, а не только дежаниям рук и ума его. По правде сказать, наше чувство удивления необычному притупилось, стало будничным — потому, что слышим много удивительных побед одержала наука на наших глазах. Зато не притупилось наше чувство законной гордости достижениями нашего социалистического государства, его стремительным движением в завтра, его славы. Да и как не гордиться нашему поколению, если оно видело государство свое в бедности и в бедах, в муках революционных родов, если оно само навалило мостов на стройках и шло в огонь войны во имя защиты его! Среднее поколение советских людей может с полным правом сказать: «Мы получили в наследство бедность и разруху и сами, своими руками и своим разумом создали все эти неисчислимые сокровища, которым удивляется мир».

Именно поэтому, мне кажется, у каждого советского человека сегодня такое ощущение, словно он сам, частью своей мышечной силы сообщил этому кораблю стремительную энергию движения, решительно рвущую пути земного тяготения. Я был в Нью-Йорке, когда полетел пер-

вый наш спутник. Уже тогда в растерянности и панике рулевики американской поли-

тики мечтали создать эдакую космическую штуку под названием «большой брат» — захватывающего шпиона с усиками антенн. Американский «большой брат» умер в колыбели. Пришлось ринуться в авантюру со шпионскими самолетами — авантюра, которая оказалась роковым камнем на шее американского авторитета в глазах тех, кто еще верил в американские рекламные добродетели. Метафорически выражаясь, под Свердловском постигнутый советской ракетой разбился не столько американский самолет, сколько миф об американском миролюбии. Самолет можно построить, но вернуть престиж и восстановить миф невозможно даже в глазах яхнших людей. Теперь американцы снова возвращаются к старой идее — вместо самолетов, для которых советское небо закрыто, создать спутников-шпионов. Но пусть они сначала посмотрят в небо на космический наш корабль — это может навести на соответствующие размышления: отключится громче, чем акустически!

А вообще, в какое славное, чудесное, полное удивительных свершений время мы живем, какие дали открываются! Вот это и есть, в конкретных выражениях, переход от социализма к коммунизму — пора неоглядного созидания, пламенного творчества, великого дерзания.

К ВЕРШИНАМ ЗНАНИЙ

Запуск нового советского корабля — спутника Земли весом свыше четырех с половиной тонн имеет огромное значение для дальнейшего изучения и мирного освоения космического пространства. Спутник такой величины может вмещать человека и большое количество научных приборов для производства различных астрономических и геофизических наблюдений, которые дадут много ценных сведений о свойствах окружающей Землю пространства и о космических телах.

Всего два с половиной года прошло со времени запуска первого искусственного спутника Земли. Но каких огромных успехов достигла советская ракетная техника! Используемая в мирных целях, она содействует людям в освоении необятных просторов Вселенной, проникновению человека к глубинам космоса. Она возмужала и вооружила человека в борьбе за господство над природой.

Сегодня открывается совещание глав правительств четырех великих держав. Реакционные силы США встретили это совещание посылкой в мирное небо нашей стра-

ны воздушного пирата со шпионским заданием. Не вышло! Непрошенный гость вынужден был «присесть» — не по своему желанию! Импералисты получили наглядный урок и внушительное предупреждение на будущее.

Советский Союз встретил совещание в верхах запуском очередного гигантского космического корабля, совершающего свой полет в интересах прогресса всего человечества. Корабль-спутник уже за первые свои обороты пролетел над Москвой, Парижем, Нью-Йорком, Лондоном. Это — символ взаимопонимания и дружбы между народами. Пусть голос разума и прогресса восторжествует на предстоящих переговорах глав правительств. И когда они договорятся о полном и всеобщем разоружении, все успехи современной науки и техники будут целиком направлены только на мирные цели, на пользу людям. И можно себе тогда представить, какими гигантскими шагами двинется человечество к вершинам науки и прогресса!

А. МИХАЙЛОВ.
Член-корреспондент Академии наук СССР.

«Теперь уже скоро!»

Счастлив гражданин Советского Союза. Счастлив тот, чья Родина дарит миру такой взлет человеческого гения, перед которым меркнет образ античного Прометея, первооткрывателя огня...

На высоте 320 километров (примерно половина расстояния между Москвой и Ленинградом) летит уже не искусственный спутник Земли и даже не космическая ракета, а космический корабль весом в четыре с половиной тонны, созданный советскими учеными, конструкторами, техниками, рабочими.

Герметическая кабина корабля несет в себе груз, равный весу человеческого тела. Несет приборы, обеспечивающие безопасность будущему космонавту.

А ведь такой, вероятно, уже существует. В незабываемое воскресенье майского утра он, наверно, сказал себе: «Теперь уже скоро!».

Кабина летящего сейчас корабля уже послушна зову Земли. Человек на Земле нажимает кнопку — и кабина отделилась от корабля, войдет в слой атмосферы, где и прекратит свое существование. Но, видимо, можно не сомневаться, что одна из последующих кабин уже вернется на земную поверхность. Теперь уже скоро.

15 мая 1960 года в 6 часов 11 минут утра космический корабль был над Москвой. В 7 часов 38 минут — над Парижем, где открывается совещание глав правительств четырех держав. В 10 часов 36 минут — над Нью-Йорком, где в «высших слоях» политической атмосферы США не перестают разрабатывать планы «холодной войны», диверсии, шпионажа.

А сейчас наш космический корабль-спутник летит. И следя за его полетом, человечество наблюдает событие, какого не было за все пять миллиардов лет существования нашей планеты.

Мирным первооткрывателем космоса войдет советский человек в историю планеты Земли.

Вера ИНБЕР.

Светоч прогресса

человечества

Новое достижение советской науки и техники — запуск космического корабля огромного веса не может не порадовать воображение. Исключительно велика точность расчета, огромный вес корабля. Специалисты знают, что увеличение веса спутника не есть простое количественное дополнение, а что здесь мы имеем дело с качественно новыми методами расчета и изумительными по мощности средствами осуществления его запуска.

С большой радостью и гордостью слушаю мы проникновенные слова товарища Н. С. Хрущева об успехах советской науки, сказанные им в докладе на недавней сессии Верховного Совета СССР. Он отметил завоевания советской науки и техники в области исследования космического пространства, в мирном использовании энергии атома, в создании современной ракетной техники и в других отраслях знания. Теперь наша страна является одной из самых экономически сильных держав мира, светочем прогресса человечества, надежным союзником и другом народов, борющихся за свою свободу и независимость, оплотом мира и братства народов.

Новый крупный шаг Советского Союза в освоении Вселенной, который представляет собой запуск космического корабля, является еще одним ярким свидетельством успехов советской науки и техники, могущества нашей Родины.

Огромные перспективы открывает перед человечеством новое, поистине замечательное достижение советских ученых, инженеров, техников, рабочих.

Академик Н. МУСКЕЛИШВИЛИ.
Президент Академии наук Грузинской ССР.

из последней почты

«ЭТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНО»

Вчера вышел очередного номера газеты «Вечерняя Москва», посвященный запуску советского космического корабля на орбиту спутника Земли. Под общим заголовком: «Москвичи с радостью и гордостью говорят: Это замечательно!» газета опубликовала наряду с сообщением ТАСС и зарубежными телеграммами отклики трудящихся столиц.

Сталевар завода «Серп и молот» Герой Социалистического Труда М. Гусаров пишет:

«Советский спутник-корабль вышел на орбиту! Это радостный весть я услышал сегодня утром по радио, находясь на работе, внося трудовую плату у своей мартовской пенсии. Символическая деталь: вывела космический корабль, пролетев над столицей нашей Родины — Москвой — городом мира и прогресса, а затем — над Парижем, где сейчас находится наш дорогой Никита Сергеевич Хрущев и где завтра откроется совещание на высшем уровне».

Новый гигантский успех нашей науки и техники — яркое свидетельство огромного прогресса, которого достиг Советский Союз во всех областях знаний. Мы по праву радуемся и гордимся этим замечательным достижением».

Металлурги нашего завода «Серп и молот» размерили огромный подоконник и представили классическую Пашу ЦК КПСС.

Я начал с начала второго года семилетия 345 тонн сверхдлинной стали. Моей ссод по стране — сталевар Завода дал за это время 180 тонн металла».

Газета публикует также возмужавшие высказывания Степана Шипачева, А. Масенки — заместителя председателя Астрономического совета Академии наук СССР, доктора физико-математических наук, заметки писателя Степана Злобина «Люди, убейте войну!».

Поэт Александр Филатов посвящает знаменательному событию стихотворение «Крылья мира и весны».

Вчера в столице Урании вышел также специальный выпуск газеты «Вечерний Киев».

Первый пробный полет



Московский планетарий. Разговор идет о первом космическом корабле. Фото И. Славина.

Вестником мира пролетает советский космический корабль над Москвой, Парижем, Лондоном, Нью-Йорком

ГОРДИМСЯ!

ПЕКИН, 15 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня у каждой витрины, где вывешена пекинская вечерняя газета «Вэйцзин ванбао», толпы людей. Они обмениваются мнениями, высказывают свои предположения. Пожилой человек, пряча очки в карман синей куртки, говорит:

— Да, это новая эпоха в развитии науки о космосе. Человечество может гордиться подвигом советской науки.

Я подхожу к нему и называю себя. — Я учитель физики, моя фамилия Ляо. Вы спрашиваете, каково мое мнение о советском космическом корабле? Да ведь это величайшее событие! Корабль-спутник весом более четырех с половиной тонн... Как можно не восхищаться успехом наших советских братьев!

Нас окружает плотное кольцо людей.

— А не знаете, когда полетит человек в космос? — спрашивает меня молодой парень в кепке, свинитой на затылок.

— З, парень, — отвечает за меня учитель Ляо, — теперь скоро, можете готовиться к командировке на другие планеты. Все смеются. Смеется и тот, кто спрашивал.

— А что вы можете сказать по поводу этого события? — обращаюсь я к своему соседу. Это Чжан Вэй-лю, шофер одной из строительных организаций.

— Я горячо приветствую успех советских братьев. Напишите об этом в газете. Когда я читал сообщение, я вспоминал, как однажды товарища Хрущева спросили в Америке: правда ли, что Советский Союз приурочил запуск космической ракеты к его поездке в Америку? А товарищ Хрущев ответил: Пусть, мой, ваши ученые попро-

буют сделать так. Советский Союз еще раз показал всему миру, каких вершин науки он достиг и что эти достижения служат мирному делу, делу изучения законов природы. Это замечательное подтверждение тех стремлений к миру, с которыми Советский Союз пошел на совещание в верхах. Пусть все знают, что советский народ, народы социалистического лагеря хотят строить свое счастье в мире.

— Ну, а если империалистам этого недостаточно, — выступает в разговор старший лейтенант Лю Чан — он стоит рядом, — то пусть не забывают, что у советского народа есть и другие ракеты. Об этом хорошо знает американский летчик-штурман, сбивший около Свердловска.

— Правильно! — подтверждает кто-то. — Пусть не думают, что нас можно запугать. У нас теперь такая сила, которая образует любого агрессора.

Долго еще обсуждали пекинцы пришедшее из Москвы известие, выражая горячую радость по поводу великой победы советской науки. Эту новость обсуждают сейчас, наверное, по всей стране, потому что центральная радиостанция уже несколько раз передавала сообщение о запуске корабля-спутника на китайском языке и языках национальных меньшинств.

Сообщение о запуске корабля-спутника пошло сегодня только в вечерние газеты. «Вэйцзин ванбао» публикует его под красным заголовком через всю первую полосу: «Советский Союз успешно осуществил запуск космического корабля-спутника. Начинается сложная работа по подготовке полета человека на космическом корабле».

М. ДОМОГАЦКИЙ.

Это радует нас

ТИРАНА, 15 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня семья Сесери, что живет в новом доме на бульваре имени Сталина, опоздала с завтраком. До того ли было! Тирасское радио стало передавать сообщение о запуске советского космического корабля. Все — от мала до велика — собрались у приемника, боясь пропустить хоть слово.

— Все мы пришли в восторг от этой вести, — говорит строитель Александр Сесери. — Мы гордимся достижениями советских братьев. Ведь албанцы хорошо понимают, что наука в СССР — это наука мира и прогресса.

ПЭК НАМ УН, президент Академии наук КНДР

Как и все корейцы, я горячо поздравляю советских ученых, инженеров, техников и рабочих, которые успешно выполнили сегодня на орбиту первый в истории человечества космический корабль.

Поздравляю всех космических кораблей. Восторг ученых не может не волновать и полноте поставленных научных задач — практическая подготовка первого полета человека в космос. Это огромный успех в деле научного освоения межзвездного пространства. Запуск космического корабля — это убедительное доказательство, что советская наука является самой передовой в мире.

Успех советских ученых еще раз демонстрирует тот факт, что Советский Союз направляет и мирно и мирно на эти цели направляет усилия своей науки и техники. Следовательно, космический корабль, подобно атомному реактору, будет прожить под «холодной войной».

Париж, 15 мая...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

еще вчера почти одновременно с прибытием в Париж Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева из Бонна во французскую столицу приехал Аденauer.

Накануне совещания в верхах Аденauer счел необходимым срочно встретиться с главами трех западных великих держав. Мы не знаем, конечно, о чем говорил он при закрытых дверях во время беседы, которые корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс назвал «совещанием по разработке стратегии». Но, судя по его публичному выступлению в Бонне накануне вылета в Париж, для агрессивных кругов США он, как и прежде, самый нужный союзник и советчик.

Политика Бонна вменяется в подготовку совещания в верхах настораживает западноевропейскую общественность. «Французы были бы рады, если бы Бонна оставался в Бонне», — передавало Ассошиэйтед Пресс. Действия Бонна здесь ставят в ряд с другими событиями, обостряющими международную обстановку. Становится все более очевидным, что накануне совещания в верхах недруги мира пытаются повернуть западную политику в русло «холодной войны».

Наиболее очевидным проявлением этих попыток была воздушная диверсия обитателей американской военщины. Передполетическими кругами Англии и Франции встал острый вопрос: что подразумевает американская реакция под так называемой «солидарностью Запада». Из заявления некоторых газет США явствует, что под этой «солидарностью» понимаются круги за океаном подразумевают обязательство Лондона и Парижа разделять ответственность за любой агрессивный акт Пенатонга.

Но в Западной Европе многие люди думают иначе. В позорной операции летчика Пауэрса для западноевропейских стран есть одна очень поучительная сторона. Сбитый под Свердловском самолет с предельной ясностью показал, что такое «западная солидарность». Тот, кто дал Пауэрсу приказ совершить бандитский налет, может втянуть западноевропейские страны в трагическую для них авантюру в таких условиях, когда государственные деятели этих стран, ничего не ведая, мирно спят в своих постелях.

— Американская политика, — пишет английский журнал «Нью стейтсмен», — как показала события последних дней, «подвергает опасности страны, чьи басы она использует», и «влечет за собой обман союзников». Герцог Веллингтонский в начале прошлого века, произведя смир своим новым войскам, воскликнул: «Я не знаю, какое впечатление эти солдаты произведут на врага, но на меня они, ей-богу, наводят ужас». Так случилось и с пресловутой американской политикой «с позиции силы». Она наводит страх на союзников США.

В эти дни накануне Парижского совещания в области международных отношений обнаруживаются тенденции, которые, несомненно, привлекут внимание будущих историков. Политика США оказалась не только под подозрением широких народных масс во всем мире. Ее престиж падает в правящих кругах всех союзных с Америкой стран. Побывав среди членов американской делегации в Париже, корреспондент английской «Санди таймс» Брайден рассказывает: «Никогда на больших международных конференциях в послевоенный период я не видел, чтобы американская делегация... чувствовала себя так нервно и неуверенно, как сейчас».

Однако подобные «мелочи» не смущают политиков, которые предпочитают проливать дрова лобами. Даже здесь, в Париже, за день до начала важнейших встреч они продолжают свои закулисные интриги, не имеющие ничего общего с целями совещания. Как сообщает печать, американский государственный секретарь Гертер, встретившийся 14 мая в Париже с министрами иностранных дел Англии и Франции, добивался их поддержки американского плана «открытого неба», то есть практических легализации бандитских авантур американской разведки.

«Темная туча нависла над вершиной» — такими словами открывает свое сообщение из Парижа специальный корреспондент английской газеты «Санди таймс». «Вершиной» западные журналисты давно уже окрестили предстоящее совещание глав правительств. И каждому понятно, о какой «туче» говорит английский корреспондент. Эту тучу принес сюда ветер с другой стороны Атлантического океана...

Л. Дж. КАРТЕР, секретарь Английского общества межпланетных сообщений

Запуск советского корабля-спутника свидетельствует о том, что Советский Союз продолжает идти вперед в области ракетного дела.

Я считаю, что эта новая русская попытка показывает, что на ракету не уступает по мощности ракете «Сатурн», которая будет готова для испытательных полетов не раньше чем через три-четыре года. Таким образом, русские по-прежнему остаются впереди в ракетном соревновании.

Я удивлен, что они вновь, по-прежнему, без всяких нужд, вывели на орбиту очень большой испытательный аппарат. Русский космический корабль будет очень яро соревноваться в небе, и его сможет увидеть любой человек. Это будет самое яро небесное тело, если не считать Луну, гораздо ярче, чем звезды.

РАДХАКРИШНАН, вице-президент Индии

Советские ученые, запустившие космический корабль, достойны самых горячих поздравлений. Это достижение является показателем великого развития инженерного искусства и промышленности. Оно свидетельствует о безграничных возможностях для благополучия человечества, которые откроются перед нами, если только эти великие достижения будут сопровождаться большим взаимопониманием и терпимостью в случаях, когда мнения не совпадают.

М. КЛАРК, профессор Канберского университета (Австралия)

Успешный запуск советского космического корабля — это новое блестящее свидетельство несравнимого развития советской науки и техники. Новый космический снаряд, запущенный Советским Союзом, принесет человечеству новые научные данные, которые могут представлять большой интерес для всех людей в мире. Испытание советского космического корабля — это новый крупный шаг в науке и интересах всего человечества. Успех советских ученых еще раз с большой убедительностью показывает, что Советский Союз идет намного вперед других стран в области ракетной техники. Это замечательное достижение Советского Союза вызывает восхищение всех людей на земном шаре.

Хороший урок империалистам

КАИР, 15 мая. (Соб. корр. «Правды»). «Сегодня утром Советский Союз вновь удивил мир, запустив космический корабль». Под таким заголовком, набравшим крупным красным шрифтом через всю первую полосу, вечерняя египетская газета «Аль-Маса» опубликовала сегодня подробное изложение сообщения ТАСС о новой величайшей победе советской науки.

— Превосходная новость, — заявил председатель Национального совета сторонников мира Египетского района ОАК Камилль эль-Биндари. — Это значит, что сторонники мира одержали новую замечательную победу.

В редакции той же газеты «Аль-Маса», которая сегодня первой сообщила Каиру о запуске советского космического корабля, ваш корреспондент беседовал с известным египетским журналистом Фаруком Кади. Он сказал: «Запуск советского космического корабля, последовав-

ший за подлым вероломством США, поставив в Советский Союз шпионский самолет, возмущает, потому что наша страна обладает не только всем необходимым для отпора торговца смертью, но и невиданными возможностями давать семилетним шагам вперед прогресс науки, обеспечивать людям все более светлую жизнь».

Суданского поэта Гилия Абдурахмана ваш корреспондент застал читающим сообщение ТАСС.

— Замечательно! — сказал он. — Это новый хороший урок империалистам! Мы, африканцы, смотрим на новую великую победу советских ученых как на доказательство мирных стремлений Советского Союза. После запуска вашего космического корабля возможности защиты и отстоять мир во всем мире умножились.

И. БЕЛЯЕВ.



Рис. В. Вискина.

«РУССКИЕ ИДУТ ДАЛЕКО ВПЕРЕДИ»

НЬЮ-ЙОРК, 15 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня первые страницы нью-йоркских газет заняты двумя главными событиями дня: открывающимся завтра совещанием глав правительств в Париже и запуском советского космического корабля-спутника. Газеты публикуют фотографии встречи Н. С. Хрущева на парижском аэродроме и рядом с этим фотографией — изложение сообщения ТАСС о новом советском научном достижении.

Газета «Нью-Йорк таймс» публикует сообщение корреспондента Ассошиэйтед Пресс из Москвы, озаглавленное: «Русские выводят на орбиту 5-тонный космический корабль с макетом человека».

Английский язык обогатился еще одним русским словом: к уже давно известному американцам слову «спутник» прибавилось теперь слово «корабль». Сегодня эти слова по-русски прозвучали комментаторы последних известий по радио и телевидению. Эти русские слова мелькнули на страницах всех американских газет. Радиокомментаторы подчеркивают, что советский космический корабль является самым крупным и тяжелым предметом, сделанным человеческими руками и посланным в космическое пространство. Радио сообщает, что в американских обсерваториях зовут простые люди на всех городах и спрашивают, можно ли будет видеть над американскими городами советский космический корабль.

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» подчеркивает в заголовке: «Красные преподнесли совещанию в верхах сюрприз: космический корабль с макетом человека». Газета называет сообщение ТАСС о запуске корабля-спутника драматическим событием. Дело в том, что всего лишь два дня назад эта же газета напечатала информацию о докладе полковника Химина на совещании «по исследованиям в области национальной обороны». В этом

докладе полковник заявил, что США намерены «обойти русских» в стремлении первыми отправить человека в космическое пространство. «Такое научное достижение поднимет престиж страны на небывалую высоту», — полагался Химин. — Это событие произведет потрясающее впечатление на миллионы людей на всем земном шаре, которые еще не видели, на кого мы ориентируемся — на Восток или на Запад».

Сегодня в свете драматического совещания на Советском Союзе газета «Нью-Йорк таймс» отмечает, что полет корабля-спутника застал Америку, едва приступившую к осуществлению планов таких запусков. Совсем недавно обнародовала газета «Нью-Йорк миррор» Дрю Пирсон писал: «Россия сейчас в состоянии запустить тяжелые ракеты. Что касается нас, то мы будем в состоянии запустить наши тяжелые ракеты не раньше, чем в конце 1963 года. Эти тяжелые ракеты могут нести более мощные электронные приборы, чем наши ракеты. В результате этого русские сейчас испытывают приборы и устройства, которые мы даже не можем поместить в наши ракеты. Это позволяет русским идти далеко вперед в важных исследованиях, которые мы можем начать дублировать лишь к концу 1963 года».

В. СТРЕЛЬНИКОВ.

Удачный эксперимент

НЬЮ-ЙОРК, 15 мая. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает из Вашингтона, что Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства направило поздравления советским ученым в связи с выводом космического корабля на орбиту вокруг Земли. Представитель национального управления заявил: «Мы передаем наши горячие поздравления. Это очень удачный эксперимент».

Газеты рассуждают сейчас о причинах приверженности американских кругов к политике провокации и агрессии. Лондонская консервативная газета «Обсервер» нашла такое объяснение: «В международных отношениях шпионы играют ту же роль, что и проститутки в нашем обществе, — их существование рассматривается как первичная необходимость. Как правило, никто не признается в том, что он приобретает их у услуг. Но на прошлой неделе США нарушили это правило».

Совпадение это не лишено смысла. Конечно, речь идет о гнилых языках, развращающих тело и душу капиталистического общества. Но дело здесь не просто в шпионах. Газета британских лейбористов «Дейли геральд» говорит об этом шпионаже: «Помните, вся идея ядерной войны основывается на установлении фактов — готовности ли нападение, сможет ли быть нанесен ответный удар или следует ударить первыми. И все это в течение нескольких минут. В подобных условиях воздушный шпионаж мог бы спустить пружины всей ядерной катастрофы».

Реакционный американский журнал «Тайм» пишет: «Инцидент с самолетом безвольно подогрел «холодную войну». Но люди повсюду принимают «холодную войну» как существующую реальность, которая имеет свои собственные ее одной меры, свои битвы, свою тактику и оружие... Конечно, «холодная война» — реальность. И все манеры организации «холодной войны» хорошо нам известны. Но мириться с этим манерами мы не собираемся. Вопрос сейчас поставлен так: желают правящие круги США отказаться от «реальности», от тактики и манер, присущих им? Хотят они идти по пути разрядки напряженности или нет?»

Мы не упрямимся агрессором бросить «холодную войну», но сама жизнь, сама действительность подсказывают всякому здравомыслящему человеку безраздельно, голый авантюризм и агрессивность политики империализма. Никогда еще мощь страны социализма, нашего социального и экономического строя, нашей техники, науки, культуры не была столь очевидной, даже и для людей, не очень дальновидных. Ведь скучные строки сообщения ТАСС о новом этапе в нашей работе по освоению космического пространства уже облетели земной шар почти с той же скоростью, с какой дымился космический корабль.

Сегодня воскресенье, нет еще комментариев ученых и инженеров. Но каждый вду-

Калин ПОПОВИЧ, профессор, сотрудник Бухарестской обсерватории (Румыния).

Нас особенно радует, что советский космический корабль запущен накануне открытия конференции в Париже. Новый триумф мировой советской науки и позорный провал американских шпионов, приравнявшихся к маской «исследовательской миссии», — канон это разительного контраста в глазах мирового общественного мнения!

Достижение советских людей, о котором мы сегодня узнали, еще раз демонстрирует выдающуюся роль СССР в мировой науке и технике. Проложив дорогу в космос, Советский Союз осуществил теперь запуск первого космического корабля. Нет сомнения, что недалек день, когда на борту подобного корабля займет свое место человек.

Учтите всех континентов восхищение блестящим успехом советской науки.

Мир потрясен вновь

РИМ, 15 мая. (Соб. корр. «Правды»). В жаркий воскресный день римляне бегут от городской духоты. Но сегодня в полдень случилось необычное... Автоматически длинной очередь останавливаются у газетных киосков. Из автобусов и троллейбусов выскакивают пассажиры и, купив экстренный выпуск газеты «Унита», быстро пробегают глазами набравший через всю первую страницу заголовок: «СССР запустил космический корабль весом в 4,5 тонны, который предвещает полет человека».

В передовой статье «Залог мира и прогресса», опубликованной в специальном выпуске, «Унита» пишет: «Еще раз мир поражен и взволнован. Гигантский спутник, самый мощный, самый совершенный из всех до сих пор построенных и запущенных, совершает свой путь вокруг Земли. Это не только новый этап в завоевании космоса человечеством. Это нечто большее, нечто предвещающее и подготовляющее полет первого человека в космическое пространство».

Полет космического корабля совпадает с совещанием в верхах, когда люди надеются, что главы правительств великих держав сделают новый шаг к всеобщему миру. Полет космического гиганта укрепляет эти надежды и содействует претворению их в жизнь в соответствии с волей всех народов».

А. ДЯКОВ.

На частоте 19,995 мегагерц слышат

ПАРИЖ, 15 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Токио, сегодня государственное радиоконтрольное бюро Японии дважды приняло сигналы советского космического корабля.

В первый раз они были слышны с 4 ч. 06 мин. до 4 ч. 19 мин. дня, а во второй раз — с 5 ч. 32 мин. до 6 ч. 02 мин. дня по токийскому времени. В обоих случаях сигналы были четкими.

ЛОНДОН, 15 мая. (ТАСС). Радиоприемные устройства Би-би-си (Британской радиовещательной корпорации) в Тэтсфилде (графство Суррей) приняли сигналы с советского космического корабля.

НЬЮ-ЙОРК, 15 мая. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что сегодня утром советский космический корабль-спутник пролетел над Нью-Йорком. Первый радиосигнал был услышан в 3 часа 44 минуты утра по восточному поясному времени наблюдательной станции «Рэдио корпорейшн оф Америка» в восточной части Лонг-Айленда. Сигнал был слышен около 6 минут.

Как передает агентство Юнайтед Пресс Интернейшнл из Форт-Монмута (штат Нью-Джерси), местная наблюдательная радиостанция сообщила сегодня, что ей удалось принять радиосигналы, передаваемые советским космическим кораблем-спутником. Эта радиостанция на армейской базе в Форт-Монмуте указывает, что первый сигнал она услышала в 3 часа 36 минут утра по восточному поясному времени, но что в течение пяти часов ей не разрешили сообщать о принятии сигнала.

...и комментируют

БОНН, 15 мая. (Соб. корр. «Правды»). Давно жду вашего звонка! — были первые слова Гейнца Каминского, когда мне удалось связаться с обсерваторией в Бохуме. Известный в стране астроном Каминский со своими сотрудниками следит за всеми этапами покорения космоса.

— Первые сигналы космического корабля, — вызованно рассказывает он, — на этот раз наша обсерватория зарегистрировала вскоре после восьми часов утра. Всего уже принято пять передач. Сейчас ждем следующих.

— Как слышимость?

— Везде отлично. Поражает ясность и четкость сигналов. Передатчик работает прекрасно.

— Как вы расцениваете запуск советского космического корабля?

— Для нас, ученых, это — второе «4 октября 1957 года». Тогда вышел на орбиту первый спутник. Сегодня хотя на корабле еще нет человека физически, но мысленно он там. Приборы регистрируют «его» путь во Вселенную. Это самая настоящая практическая подготовка. Не говоря уже о совершенстве ракетной техники, весь комплекс технического развития достиг, видно, в Советском Союзе уравни, когда первое космическое путешествие человека становится самой непосредственной реальностью. И восходящим мастерским решением всех сложнейших проблем. Шапку долой перед русскими! Сердечный привет и поздравления ученым Советского Союза.

В. МИХАЙЛОВ.

Ю. ФРАНЦЕВ Г. РАТНИН, В. НЕКРАСОВ.

Агрессоров — к позорному столбу!

«Возмутительное утверждение»

ЛОНДОН, 15 мая. (ТАСС). Газета «Рейнольдс» сегодня в редакционной статье резко критикует оправдание Советским Союзом в шпионской деятельности с воздуха.

«При нынешнем состоянии международных отношений нет и не может быть, — заявляет газета, — никакого права на открытое небо, исключая право, которое признается по соглашению между странами».

«Утверждение г-на Гертнера выглядит еще более возмутительным, — добавляет она, — если мы подумаем о том, что на самом деле это утверждение является следствием шагов, которые должны быть приняты для обеспечения безопасности полетов самолетов-наблюдателей или «нейтральных», т. е.

уничтожение русских ракет и других средств обороны, которые могли бы помешать им в их шпионской деятельности. В отношении американского правительства утверждается, что оно необходимо для предотвращения высадки на их территории».

Газета «Пилла» в редакционной статье пишет: «Эксперт... должен дать объяснение, что было бы, если бы дурацкий полет американских самолетов-шпионов в русском воздушном пространстве. Если он откажется, у советников Америки будет только один выбор: открыто заявить, что они ни в коем случае не разрешат таким самолетам базироваться на их территории».

Заявление министра обороны Индии

ДЕЛИ, 15 мая. (ТАСС). Как явствует из сообщения газеты «Бхарат джоти», министр обороны Индии Кришна Менон заявил вчера на пресс-конференции в Бомбее, что в свете недавнего преднамеренного нарушения советского воздушного пространства американским самолетом со шпионскими целями имеются все основания полагать, что неопознанные самолеты, 42 раза нарушившие в этом году индийское воздушное пространство на северо-востоке страны, не являлись китайскими и в действительности

направлялись для составления карт других районов. Касаясь ноты Советского правительства правительству Пакистана, Менон подчеркнул, что в дальнейшем Пакистан, естественно, будет более осторожен, ибо русские, как заявил он, подразумевают именно то, о чем они говорят. Этот инцидент, продолжал Менон, показывает, насколько правильна политика неприсоединения к военным блокам, проводимая Индией.

Исландия требует...

РЕПКИВЬИК, 15 мая. (ТАСС). Исландская газета «Фрйагль туд» (орган партии «Защита нации»), комментируя агрессивное вторжение американского самолета в воздушное пространство Советского Союза, пишет, что «насмешки и резкая критика» — такова была реакция всей мировой общественности на недавнее признание американским правительством факта шпионажа в пределах Советского Союза и неуклюжие попытки США оправдать свои действия. В этой связи «Фрйагль туд» пишет, что не исключена возможность того, что американцы занимаются аналогичной шпионской деятельностью из Исландии, где они располагают своей военной базой. Стратегическое положение Исландии на земном шаре, по словам газеты, представляет в этом отношении благо-

датные возможности. Газета требует от исландского правительства ответить на вопрос, является ли Кефлавикский аэродром базой шпионажа. В этой связи газета выражает опасение, что использование американской военной базы в Кефлавике для провокационного шпионажа легко может повлечь за собой ответный удар. «Долой американскую армию из Исландии», — требует «Фрйагль туд» в заключение своей статьи. Все десять депутатов альтинга от народного объединения внесли вчера на рассмотрение парламента предложение о немедленном выходе Исландии из НАТО и аннулировании соглашения с США от 5 мая 1951 года, в соответствии с которым они создали в Кефлавике военные базы, и выводе всех американских вооруженных сил из Исландии.

Э. Стенсон: АМЕРИКАНЦЫ ДОЛЖНЫ УЙТИ ИЗ БЕРЛИНА И ЕВРОПЫ

ПАРИЖ, 15 мая. (ТАСС). Газета «Пари-пресс» — «Трансжан» опубликовала интервью видного американского политического деятеля Эдла Стенсона. «Американцы должны уйти из Берлина и Европы, если они хотят установить мир», — заявил Стенсон корреспонденту этой газеты. Стенсон сказал, что ради достижения соглашения в важном вопросе о прекращении атомных испытаний западными державами было бы пойти на уступки в отношении германской проблемы и берлинского вопроса. Подчеркнув, что нынешнее положение в

Западном Берлине не может оставаться бескомпромиссным, Стенсон призвал прийти к соглашению в вопросе о статусе Западного Берлина. Стенсон добавил, что план Рапацкого может быть основой для переговоров. Критикуя политику, которую проводил Джон Фостер Даллес, Стенсон заявил в заключение: «В существующем состоянии десяти лет не было государственного секретаря, который занимался бы американской внешней политикой. В точности этого времени американские государственные секретари фактически были канцлерами Аденауера».

Меморандум правительства ГДР

БЕРЛИН, 15 мая. (ТАСС). Здесь сообщается, что правительство ГДР передало правительству СССР и правительствам США, Великобритании и Франции «Меморандум правительства Германской Демократической Республики по поводу совещания руководителей государств и правительств в мае 1960 года в Париже». В меморандуме излагается точка зрения Германской Демократической Республики на главные вопросы совещания в верхах.

Выступление по московскому телевидению временного поверенного в делах Австрии

15 мая по Московскому телевидению выступил временный поверенный в делах Австрии в Советском Союзе г-н О. Айзельберг. Его выступление было посвящено пятой годовщине со дня подписания Государственного договора о восстановлении независимой и демократической Австрии.

Человек завоюет космос

Весь мир снова рукоплещет грандиозной победе советской науки и техники. Впервые в истории выведен на орбиту крупный космический корабль. Его вес — 4 тонны 540 килограммов, в три раза больше, чем вес последней ступени третьей советской космической ракеты. На борту корабля — герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека, и, кроме того, оборудование, необходимое для будущих полетов человека в космос.

Итак, положено начало практическим испытаниям перед тем, как человек шагнет в просторы Вселенной.

Невольно вспоминается остроумный ответ Н. С. Хрущева на вопрос одного американского корреспондента: «Когда вы думаете забросить человека на Луну?». «Забросить человека мы не собираемся», — ответил Никита Сергеевич. «...Забросить — вроде как бы выбросить».

Да, Советский Союз, которому чужда легкомысленная погоня за научными и техническими сенсациями, подходит к проблеме межпланетных полетов со всей истинной ответственностью.

Такие полеты состоятся. Но состоятся они только тогда, когда наука и техника обеспечат полную безопасность для путешественника и его благополучное возвращение на Землю.

Первыми разведчиками межпланетных трасс были советские искусственные спутники Земли и космические ракеты, поскольку они принесли неоценимые новые сведения о ближайших окрестностях нашей Земли. Достаточно напомнить об открытии радиационных поясов вокруг Земли, особенности солнечной радиации, интенсивности космических лучей, степени метеорной опасности и многое другое. Уже проведенные медико-биологические исследования с помощью подопытных животных — собак в космических ракетах. Собаки «летали» на высоте до 470 километров и благополучно возвращались на Землю. Эти полеты, правда, продолжались всего лишь 15—20 минут. Но тем не менее они с «Лайкой», которая, как известно, жила во втором спутнике целую неделю. Анализы полученных данных показали, что «Лайка» хорошо выдерживала трудные условия полета и состояние невесомости.

Однако мы не можем механически перенести опыты с животными на человека. Животные не понимают, куда и зачем они летят. А человек — разум, сознание. Состояние центральной нервной системы у человека непосредственно отражается на всех его физиологических функциях. Вот почему так активно в последние годы разрабатываются авиационная медицина и совершенно новая область знаний — космическая медицина.

Ее основные задачи — изучение влияния космического полета на здоровье и работоспособность человека с тем, чтобы и там, в просторах Вселенной, человек мог действовать полноценно и безопасно. Живой организм надо защитить от воздействия комплекса космических и рентгеновских лучей, ультрафиолетовой радиации, корпускулярного излучения. Надо найти средства, чтобы человеку не мешали отсутствие молекулярного кислорода, низкое барометрическое давление, переохлаждение или перегревание. Очень большое значение имеют перегрузки, возникающие при ускорении или замедлении полета, и особенно состояние невесомости.

Обеспечение безопасности космонавта требует правильного разрешения многих технических и медико-биологических проблем. Пожалуй, самое крупное препятствие — сам человек, «хрупкость» его организма. В распоряжении человека должны быть такие корабли и такие приборы, которые обеспечат благополучное возвращение на Землю или спасение при аварийных ситуациях. А ведь корабль-спутник, войдя в плотные слои атмосферы, без снижения скорости, будет нагреваться до температуры 2.000—3.000 градусов, что вызовет быстрое оплавление и разрушение корпуса. Вот почему проблема возвращения на Землю spacecraft остается одной из труднейших. Возможно, что придет уменьшать скорость движения корабля в разреженных слоях атмосферы и на длинном отрезке пути.

Уже современная авиация благодаря росту скорости все более широко применяет автоматизацию. Космическая навигация со скоростями порядка восьми и более километров в секунду будет еще более автоматизирована. Тем не менее никакие автоматы в космосе не смогут полностью заменить человека.

Встречи глав западных держав

ПАРИЖ, 15 мая. (ТАСС). Сегодня в первой половине дня в Елисейском дворце (резиденция президента Франции) состоялось совещание глав западных держав. В нем участвовали президент Франции де Голль, премьер-министр Англии Макмиллан и президент США Эйзенхауэр. В совещании принял также участие канцлер ФРГ Аденауэр.

На совещании присутствовали премьер-министр Франции Дебре и министры иностранных дел западных держав.

ПАРИЖ, 15 мая. (ТАСС). Сегодня во второй половине дня в Елисейском дворце состоялась вторая встреча глав западных держав.

День победы в Югославии

БЕЛГРАД, 15 мая. (ТАСС). В Югославии сегодня отмечается день победы и 15-я годовщина освобождения страны от фашистских оккупантов. По этому поводу на кладбище освободителей Белграда, на котором похоронены воины Советской Армии и Народно-освободительной армии Югославии, павшие в боях за освобождение столицы Югославии, были возложены венки от Народного комитета Белграда и городских общественных организаций. При возложении венков присутствовали послы СССР в ФНРЮ И. К. Замеческий и военный атташе полковник В. К. Тарасевич.

Парламентарии Ганы в СССР

Более двух недель находится в нашей стране делегация законодательной ассамблеи Ганы во главе с лидером парламента, министром экономики Коджо Ботсо. Делегация прибыла в Советский Союз по приглашению Верховного Совета СССР.

Во время пребывания в Советском Союзе парламентарии Ганы были приняты Председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущевым. Они имели встречи с Председателем Совета Союза Верховного Совета СССР П. П. Лобановым, министром внешней торговли СССР Н. С. Патоличевым и другими деятелями.

Гости из Ганы совершили поездку по стране.

15 мая гости из Ганы осматривали Выставку достижений народного хозяйства СССР.

Мы уже слышали сообщение о запуске космического корабля-спутника, — заявили члены делегации. — Мы восхищены новой победой советских ученых! Во второй половине дня 15 мая члены парламентской делегации Ганы во главе с лидером парламента, министром экономики г-ном Коджо Ботсо посетили Мавзолей В. И. Ленина и И. В. Сталина и возложили венки. На венке надпись: «От парламентской делегации Ганы как символ вечной дружбы между Ганой и СССР».

С дружеским визитом

По приглашению Парламентской группы Финляндии вечером 15 мая из Москвы в Хельсинки выехала делегация депутатов Верховного Совета СССР — членов Парламентской группы СССР во главе с секретарем Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиева.

В состав делегации входят депутаты Ю. И. Дудин, Н. А. Дыгали, К. Д. Жарков, Н. А. Канов, К. А. Карьер, А. Н. Лякина, З. В. Панев.

Краткие сообщения

15 мая правительственная делегация Финляндии, возглавляемая министром торговли и промышленности Финляндии Ахти Карьялайном, отбыла из Ленинграда на родину.

15 мая из Советского Союза выехала парламентская делегация Мексики, возглавляемая председателем постоянной комиссии конгресса сенатором Мануэлем Морено Санчесом.



Замечательное настроение

Первого мая на Красной площади в праздничном шествии москвичей наши ученые несли транспарант: на голубом фоне, словно кусочек безоблачного майского неба, золотом сверкали слова: «Человек будет в космосе!». Еще недавно это казалось далекой мечтой. Вчера голос советского космического корабля, как и тот первопроходец, возвестил: «Человек будет в космосе! Наш советский человек!».

Вся страна советская и весь мир слушают голос первого космического корабля, описывающего Землю своим невиданным в истории маршрутом. Дома и на улицах, возле радиоприемников, в веселых садах и парках — всюду москвичи говорят о новом, космическом грандиозном успехе советской науки, о новом свершении творческого гения советского человека.

Много вчера было людей на Выставке достижений народного хозяйства СССР. Велики эти достижения социализма; они то и обеспечивают победы в штурме космоса. Возле фонтана Дружбы народов и встретился с гостями Москвы уральскими строителями — братом и сестрой Черемискиными.

— Какое замечательное настроение сегодня у всех советских людей! — сказал Иван Черемискин. — Мы с сестрой прямо отсюда, с выставки, послали поздравительную телеграмму домой: ведь сегодняшний день — большой общий праздник!

Быть веселым, переживать на солнце хрустальными струями фонтан Дружбы народов. И все люди, собравшиеся вокруг него, выражают свою радость, бьющую вот таким же светлым и чистым фонтаном.

Беседем с Героем Советского Союза летчиком Сергеем Георгиевичем Курзенковым.

— Во время войны, — сказал он, — мы, не жалея жизни, сражались с фашистами для того, чтобы небо над миром было чисто и безоблачно. И чтобы в небе этом кружили не черные стервятники, подобные сви-

тому американскому самолету, а те мирные воздушные корабли, которые посылают в космос наш советский народ. В последний день войны погиб мой брат Александр, тоже летчик и тоже Герой Советского Союза... Каждая наша победа в мирном труде, в творчестве — это памятник тем, кто погиб, спасая мир от корнявшего фашистского кошмара. И это удар по всем, кто вынашивает сегодня изуверские планы новой войны.

Наш посланец мира и дружбы Никита Сергеевич Хрущев может рассказать на совещании глав правительств в Париже, что советский народ творит, создает, запускает в космос корабли мира!

Беседовал я вчера с ветераном революции, членом партии с 1903 года, Алексеем Ивановичем Беленцом:

— Если бы Владимир Ильич видел, до каких высот дошла в своем движении вперед наша великая Советская страна! Если бы Ленин услышал вместе с нами голос космического корабля, — как счастливо и гордо было бы его сердце! Ведь за то, что были возможны такие вот победы свободного труда, такие победы народного гения, и боролись большевики, свершившие Великую Октябрьскую революцию.

В Московском городском доме пионеров была вчера веселый детский утрекник. И метлы ребят, конечно, тоже были высокими — в дальних далах космоса. Ученики 529-й школы Коля Кидин и Тania Кироткина, перебивая друг друга, рассказали мне о своих смелых замыслах: они хотят строить новые воздушные корабли и обязательно долететь до Луны. Сбудутся светлые и дерзновенные замыслы наших детей! Сегодняшние пионеры и школьники завтра станут строителями коммунизма и воплотят в жизнь самые сокровенные невоенные мечты человечества.

Советский космический корабль — в полете. В полете к новым высотам и вся наша Советская страна.

Анатолий АЛЕКСИН.

«Прекрасная работа»

В старинном, благоустроенном западном первом весеннем цветочном парке в одном из подмосковных пригородов царит чарующая тишина. Но в операторную рубку Центральной радиостанции ДОСААФ то и дело врываются позывные радиополетчиков: «Человек», «Ангели», «Получи», «Богини», «Индия», «Эпион», «Америки». Как и всех людей на земле, их влекло квесту в запуске советского космического корабля. С полудня сюда со всех уголков земного шара устремились поздравления советскому народу с новой большой победой науки и техники. Демурящиеся у аппаратов радист Анатолий Кротов и студент Высшего технического училища имени Баумана Владимир Катериничкин едва успевали на языке азбуки Морзе отвечать на вопросы о новом советском чуде. Вот раздается сигнал из шведского города Вестераса. Коммунальный работник инженер Харри Акиссон интересуется скоростью, весом корабля, частотой его радиопередач. Через несколько секунд, получив ответ, он радует: «Получили поздравления нашим ученым. Прекрасная работа! Возвращайтесь к работе с огромной скоростью! Будете слушать поздравления с нетерпением! Когда вы посылаете в космос первого человека. Еще раз горячо поздравляю!».

А вот поступает телеграмма от радиополетчика Аркадия Каша из Южно-Сахалинска. Он сообщает, что сахалинцы вместе со всеми дальневосточниками с нетерпением ждут 16 мая, когда космический корабль пронесется над их краем.

Весь день не сникли научники радиополетчики. Уже в вечерних сумерках на радиопанелях продолжали ярко мигать зеленые и красные огоньки. Советские радиополетчики следили за всеми концами мира в ожидании, что вокруг нашей планеты величаво плывет первый космический корабль.

На снимке: радист Центрального радиоклуба Анатолий Кротов (справа) и радиополетчик Владимир Катериничкин — студент 5-го курса МВТУ «беседуют» с зарубежными радиополетчиками о советском космическом корабле. Фото А. Паканова.

Кубок Европы — у рижских баскетболистов

РИГА, 15. (По телефону). С результатом 69:62 рижская команда СКА (армейский клуб) выиграла второй финальный матч на кубок Европы по баскетболу у спортсменов «Гиласкопа» («Динамо»). Серебряный кубок, учрежденный французской газетой «Экин», третий год подряд завоевывают баскетболисты Риги.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

РАДИО

16 мая

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.30 — Современная зарубежная поэзия. Стихи французских поэтов о мире. 10.00 — «Веселый поезд». Выступление воспитанников детского сада. 10.15 — «Песни друзей» (по станциям). 10.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 11.10 — «Голосит на Миссисипи». Радиопостановка. 12.20 — Концерт по азиям геологов и земледельцев. 13.30 — Концерт экспедиции (по станциям). 13.15 — Симфоническое произведение советских и зарубежных композиторов. 14.05 — Концерт-очерк «Песни друзей» (по станциям). 14.30 — «В поисках древних цивилизаций». 17.05 — «В наших республиках». 18.05 — «В наших республиках». 18.30 — «В наших республиках». 19.05 — «В наших республиках» (по станциям). 19.30 — Народные песни в исполнении артистов зарубежных стран. 20.05 — Концерт участников художественной самодеятельности работников химической и нефтяной промышленности и Вольского симфонического оркестра Вессоконого радио и телевидения. 21.15 — Радиоконцерт «Голосит Европа» (литература и искусство).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 10.00 — Советские песни. 11.35 — Концерт-очерк «Студенческая молодежь». 12.00 — Концерт «Волга — русская лавина». 12.20 — Концерт «Волга — русская лавина». 14.00 — Трансляция музыкальной передачи из Ленинграда. 18.30 — «Песни друзей» (по станциям). 19.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 20.15 — «Голосит Европа» (по станциям). 21.15 — Трансляция второго отделения концерта на Колонном зале. 23.00 — Радиоконцерт «И. Гончаров».

16 мая

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 12.00 — «Не для войны». Киноочерк. 12.30 — «Маленький астральный день». 12.50 — «Последние известия». 13.00 — Для школьников. «Реалистичные дилеммы и их будущее». 18.30 — «Песни друзей» (по станциям). 19.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 20.15 — «Голосит Европа» (по станциям). 21.15 — «Голосит Европа» (по станциям). 22.25 — «Песни друзей» (по станциям). 23.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 23.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 24.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 24.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 25.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 25.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 26.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 26.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 27.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 27.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 28.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 28.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 29.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 29.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 30.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 30.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 31.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 31.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 32.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 32.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 33.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 33.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 34.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 34.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 35.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 35.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 36.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 36.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 37.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 37.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 38.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 38.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 39.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 39.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 40.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 40.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 41.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 41.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 42.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 42.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 43.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 43.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 44.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 44.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 45.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 45.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 46.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 46.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 47.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 47.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 48.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 48.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 49.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 49.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 50.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 50.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 51.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 51.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 52.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 52.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 53.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 53.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 54.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 54.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 55.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 55.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 56.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 56.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 57.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 57.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 58.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 58.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 59.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 59.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 60.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 60.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 61.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 61.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 62.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 62.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 63.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 63.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 64.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 64.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 65.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 65.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 66.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 66.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 67.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 67.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 68.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 68.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 69.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 69.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 70.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 70.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 71.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 71.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 72.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 72.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 73.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 73.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 74.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 74.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 75.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 75.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 76.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 76.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 77.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 77.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 78.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 78.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 79.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 79.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 80.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 80.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 81.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 81.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 82.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 82.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 83.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 83.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 84.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 84.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 85.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 85.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 86.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 86.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 87.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 87.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 88.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 88.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 89.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 89.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 90.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 90.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 91.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 91.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 92.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 92.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 93.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 93.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 94.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 94.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 95.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 95.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 96.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 96.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 97.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 97.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 98.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 98.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 99.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 99.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 100.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 100.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 101.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 101.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 102.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 102.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 103.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 103.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 104.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 104.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 105.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 105.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 106.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 106.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 107.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 107.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 108.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 108.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 109.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 109.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 110.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 110.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 111.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 111.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 112.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 112.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 113.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 113.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 114.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 114.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 115.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 115.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 116.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 116.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 117.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 117.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 118.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 118.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 119.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 119.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 120.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 120.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 121.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 121.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 122.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 122.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 123.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 123.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 124.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 124.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 125.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 125.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 126.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 126.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 127.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 127.30 — «Голосит Европа» (по станциям). 128.00 — «Голосит Европа» (по станциям). 12